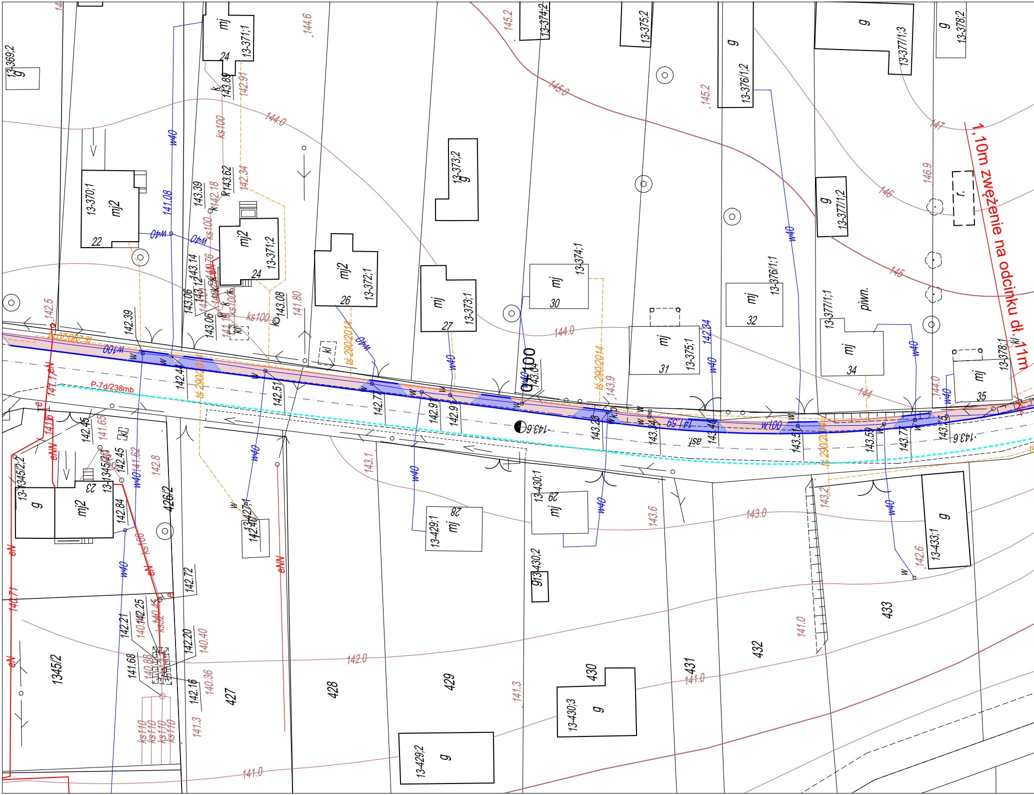
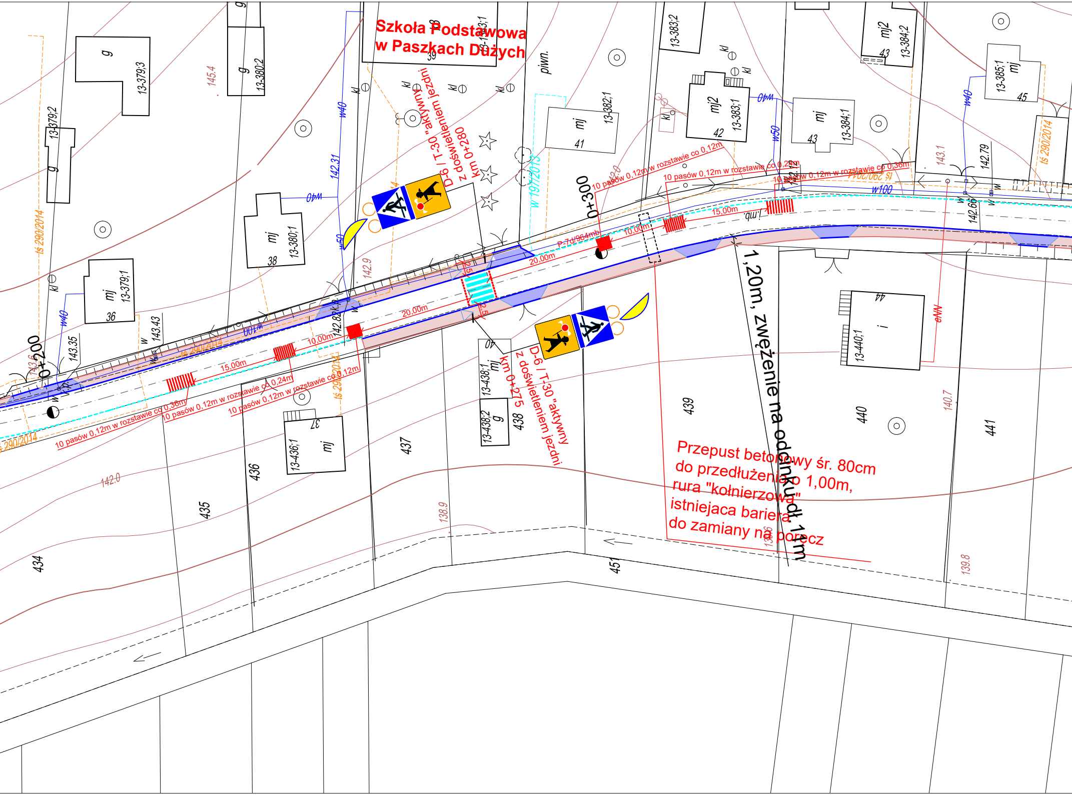
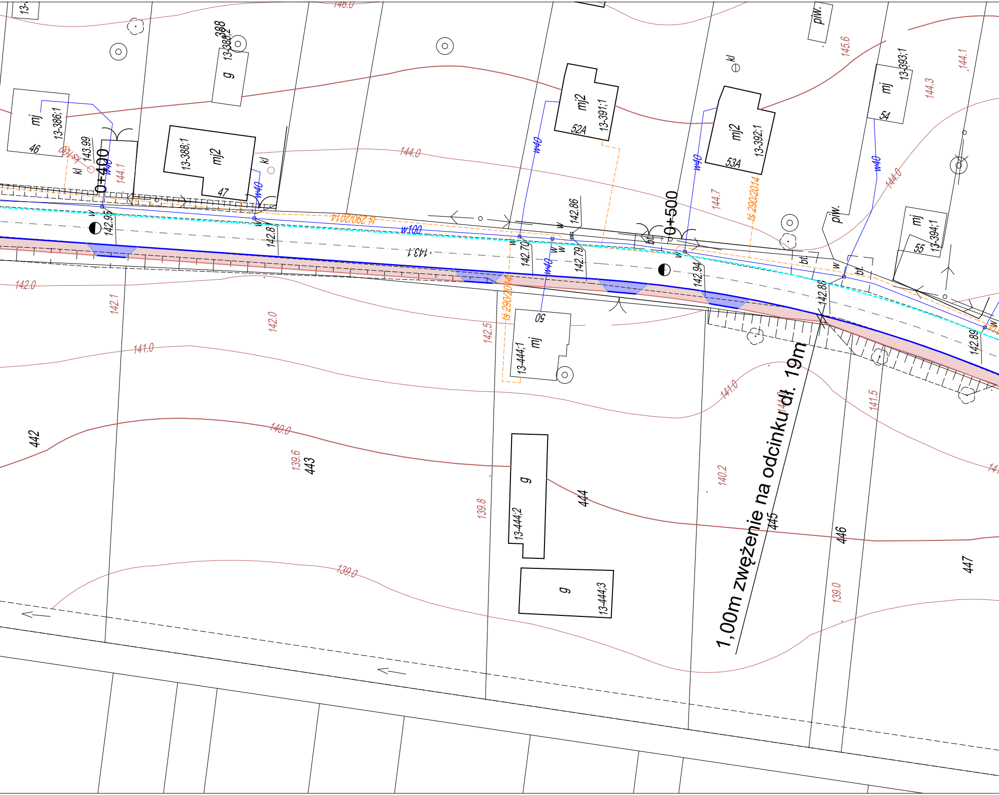
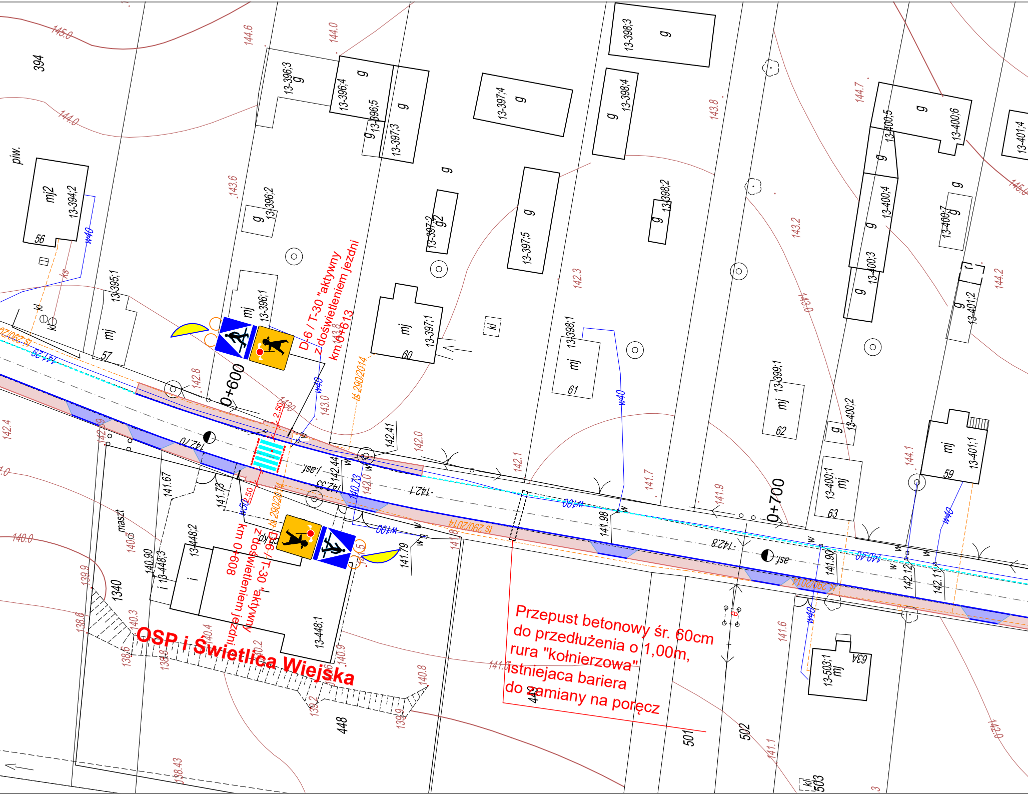

1,10m zwężenie na odcinku dł. 11m
P-7d/238mb
w100
ts 290/2014
w40
ks100
ks110
eN
eNN
mj
mj2
g
piwn.
13-369;2
13-370;1
13-371;1
13-371;2
13-372;1
13-373;1
13-373;2
13-374;1
13-374;2
13-375;1
13-375;2
13-376/1;1
13-376/1;2
13-377/1;1
13-377/1;2
13-377/1;3
13-378;1
13-378;2
13-1345/2;2
13-429;1
13-429;2
13-430;1
13-430;2
13-430;3
13-433;1
1345/2
426/2
427
428
429
430
431
432
433
22
23
24
26
27
28
29
30
31
32
34
35
144.0
144.6
145.0
145.2
146
146.9
147
145
144
143.9
143.6
143.1
143.0
142.8
142.6
142.5
142.0
141.3
141.0
143.2
140.71
asf.
kl
r.
0+100


Szkoła Podstawowa
w Paszkach Dużych
D-6 / T-30 "aktywny"
z doświetleniem jezdni
km 0+280
D-6 / T-30 "aktywny"
z doświetleniem jezdni
km 0+275
0+200
0+300
1,20m, zwężenie na odcinku dł. 11m
Przepust betonowy śr. 80cm
do przedłużenia o 1,00m,
rura "kołnierzowa"
istniejąca bariera
do zamiany na poręcz
10 pasów 0,12m w rozstawie co 0,12m
10 pasów 0,12m w rozstawie co 0,24m
10 pasów 0,12m w rozstawie co 0,36m
10 pasów 0,12m w rozstawie co 0,36m
10 pasów 0,12m w rozstawie co 0,24m
10 pasów 0,12m w rozstawie co 0,12m
P-7d/964mb
20,00m
20,00m
10,00m
10,00m
15,00m
15,00m
2,5
2,5
l.mb.
piwn.
w 197/2013
tś 290/2014
w100
w40
w50
kl
k.p.
w
mj
mj2
g
i
13-379;3
13-379;2
13-379;1
13-380;2
13-380;1
13-383;1
13-382;1
13-383;2
13-384;1
13-384;2
13-385;1
13-436;1
13-438;1
13-438;2
13-440;1
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
434
435
436
437
438
439
440
441
451
142.31
142.9
142.82
143.35
143.43
143.6
145.4
142.0
138.9
139.6
140.7
139.8
143.1
142.79
142.66
142.12


146.0
145.6
144.1
144.3
144.0
144.7
144.1
143.99
142.0
142.1
142.5
141.0
141.5
140.0
140.2
139.6
139.8
139.0
143.1
142.95
142.87
142.70
142.79
142.86
142.94
142.88
142.89
0+400
0+500
mj
mj2
g
piw.
kl
bt
w
w40
w100
ts 290/2014
13-386;1
13-388;1
13-388;2
388
13-391;1
13-392;1
13-393;1
13-394;1
13-444;1
13-444;2
13-444;3
46
47
50
52A
53A
54
55
442
443
444
445
446
447
1,00m zwężenie na odcinku dł. 19m



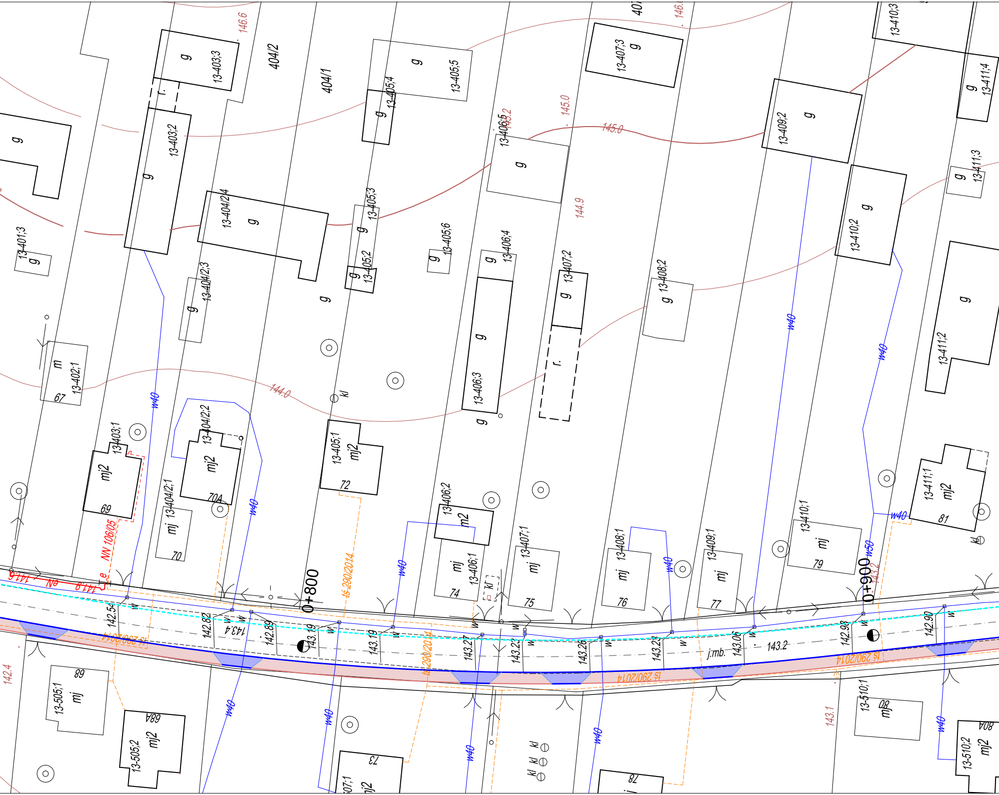
394
piw.
mj2
13-394;2
56
w40
ks
kl
13-395;1
mj
57
13-396;3
g
13-396;4
13-396;5
13-397;3
13-396;2
13-396;1
13-397;4
13-397;2
g2
13-397;5
mj
13-397;1
60
kl
13-398;3
13-398;4
13-398;2
mj
13-398;1
61
mj
13-399;1
62
13-400;5
13-400;6
13-400;4
13-400;3
13-400;7
13-401;4
13-401;2
13-400;2
mj
13-400;1
63
mj
13-401;1
59
0+600
0+700
ts 290/2014
w100
141.29
142.70
j.asf.
142.1
142.8
140.40
141.98
141.90
142.12
142.11
142.41
142.44
142.33
141.67
141.73
140.73
141.79
140.90
2.50
masz
13-448;2
13-448;3
13-448;1
1340
448
501
502
503
13-503;1
mj
63A
145.0
144.6
144.0
143.6
143.8
144.7
143.2
142.3
142.8
143.0
142.0
141.7
141.9
144.1
144.2
142.4
140.0
139.9
138.6
140.3
140.4
140.2
140.9
140.8
139.2
139.9
138.43
141.6
141.1
142.0

D-6 / T-30 "aktywny z doświetleniem jezdni km 0+613

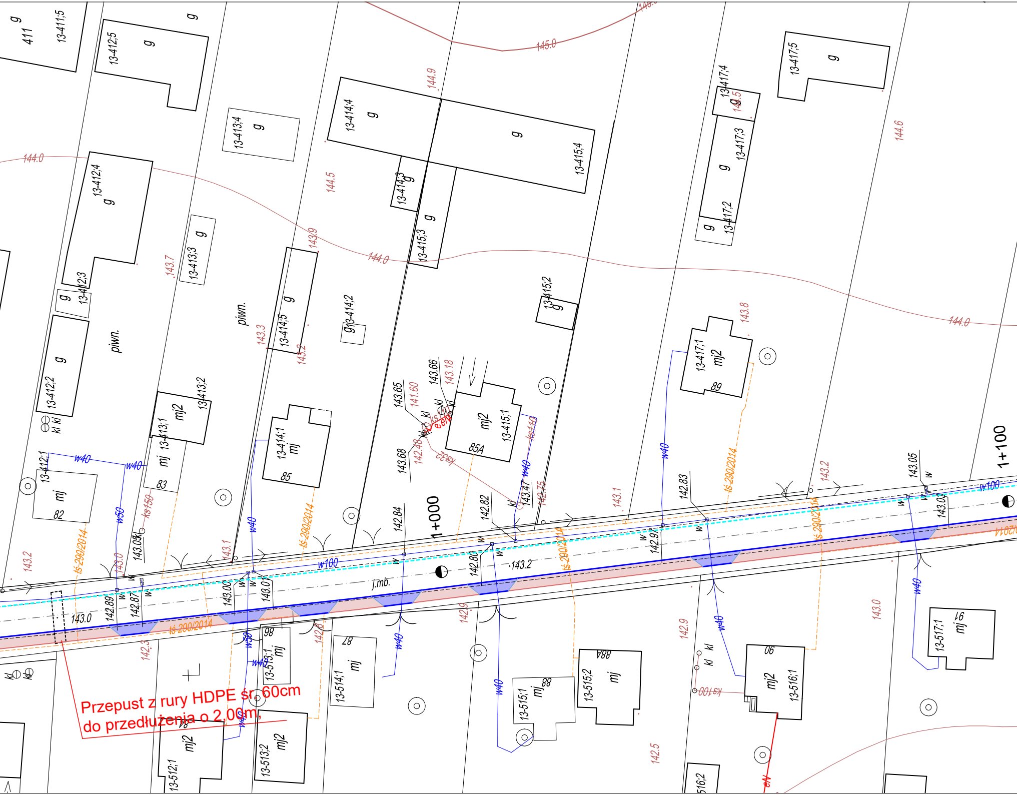
D-6 / T-30 "aktywny z doświetleniem jezdni km 0+608

OSP i Świetlica Wiejska

Przepust betonowy śr. 60cm do przedłużenia o 1,00m, rura "kołnierzowa" istniejaca bariera do zamiany na poręcz

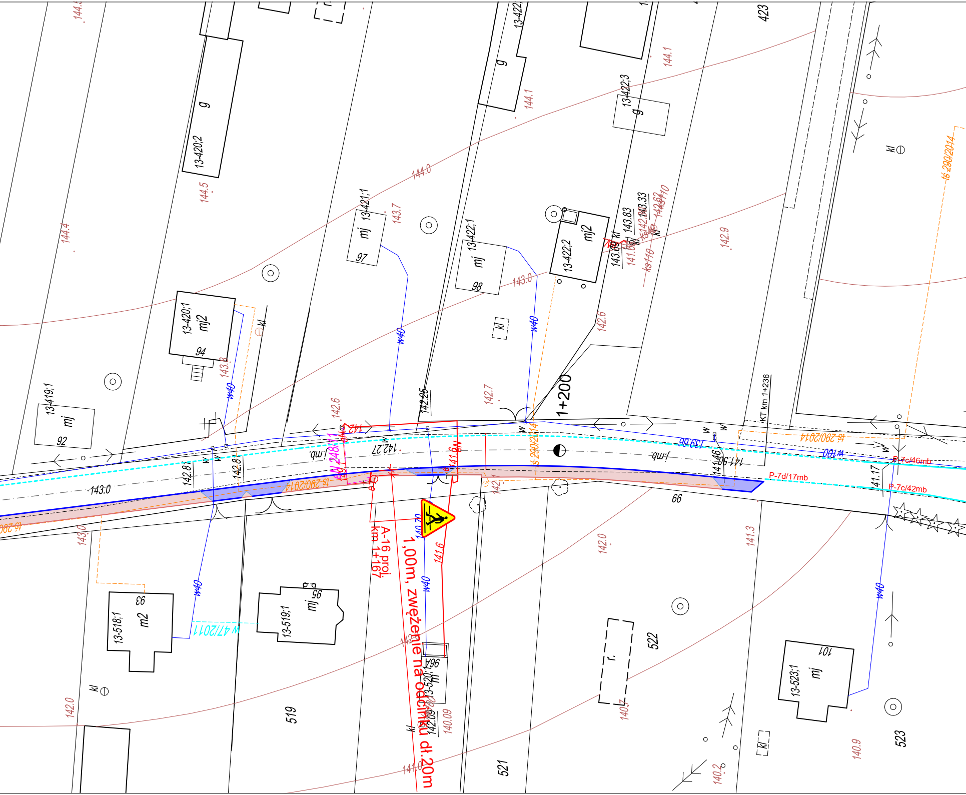


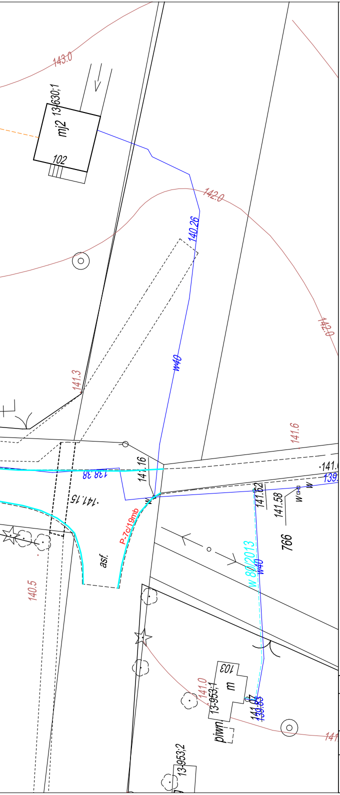
0+800
0+900
13-401;3
13-402;1
13-403;1
13-403;2
13-403;3
13-404/2;1
13-404/2;2
13-404/2;3
13-404/2;4
404/2
404/1
13-405;1
13-405;2
13-405;3
13-405;4
13-405;5
13-405;6
13-406;1
13-406;2
13-406;3
13-406;4
13-406;5
13-407;1
13-407;2
13-407;3
13-408;1
13-408;2
13-409;1
13-409;2
13-410;1
13-410;2
13-410;3
13-411;1
13-411;2
13-411;3
13-411;4
13-505;1
13-505;2
13-510;1
13-510;2
67
69
70
70A
72
73
74
75
76
77
78
79
80
80A
81
89
89A
g
m
mj
mj2
m2
r.
kl
w
w40
w50
j.mb.
146.6
146.2
145.2
145.0
144.9
144.0
143.4
143.2
143.1
142.4
141.6
141.9
142.54
142.82
142.89
143.19
143.27
143.22
143.26
143.23
143.06
142.98
142.90
NN 106/05
eN
e
ts 290/2014



Przepust z rury HDPE śr. 60cm do przedłużenia o 2,00m,

1+000
1+100
145.0
144.0
144.5
144.6
144.9
143.9
143.7
143.3
143.2
143.8
143.1
143.0
142.9
142.5
j.mb.
w100
w40
w50
ts 290/2014
ks150
ks110
ks100
ks32
piwn.
13-411;5
13-412;5
13-412;4
13-412;3
13-412;2
13-412;1
13-413;4
13-413;3
13-413;2
13-413;1
13-414;4
13-414;3
13-414;5
13-414;2
13-414;1
13-415;4
13-415;3
13-415;2
13-415;1
13-417;5
13-417;4
13-417;3
13-417;2
13-417;1
13-512;1
13-513;1
13-513;2
13-514;1
13-515;1
13-515;2
13-516;1
13-517;1
82
83
85
85A
89
86
87
88
88A
90
91
98
mj
mj2
g
kl
143.65
141.60
143.66
143.18
143.68
142.48
142.84
142.82
143.47
142.75
142.83
142.97
143.05
143.02
142.80
142.89
142.87
143.00
143.07
143.05


1+200
1,00m, zwężenie na odcinku dł.20m
A-16 proj.
km 1+167
KT km 1+236
P-7d/17mb
P-7c/46mb
P-7c/42mb
w100
w40
w 47/2011
ts 290/2014
13-420;2
13-420;1
13-419;1
13-421;1
13-422;1
13-422;2
13-422;3
13-518;1
13-519;1
13-520;1
13-523;1
mj
mj2
m2
g
r.
kl
92
94
95
96
97
98
101
66
93
423
519
521
522
523
j.mb.
144.0
143.0
142.0
141.0
142.9
142.7
142.6
141.3
140.9
142.25
142.27
142.81
139.66
141.46
141.17
141.6
140.09
142.09
143.83
143.33
143.69
144.1
144.5
144.4


143.0
13-630;1
mj2
102
142.0
140.26
142.0
w40
141.3
141.6
141.0
139.
138.38
141.16
141.15
141.62
141.58
w
w
P-7c/19mb
asf.
766
w 80/2013
w40
140.5
103
m
141.0
13-953;1
141.07
139.83
piwn.
141
13-953;2

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie zasobów Państwowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

nr P.0615.2003.162

....

Zarządca Drogi	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32, 21-300 Radzyń Podlaski		
Nazwa opracowania	Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 101901L w m. Paszki Duże od km 0+000 do km 1+236 w ramach przebudowy drogi		
Temat rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1 : 500		
Projektant	Jan Żerebiec 21-300 Radzyń Podl. ul.Powstańców Styczniowych 17 upr. bud. nr LUB/0008/OHOD/04	Data opracowania: marzec 2023r.	Rys. nr S - 1