

*Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 101929L w m. Płudy od km 0+000 do km 0+395
w ramach przebudowy drogi*

Wykonawca:

Jan Żerebiec
ul. Powstańców Styczniowych 17
21-300 Radzyń Podlaski

Inwestor:

**Gmina Radzyń Podlaski
ul. Warszawska 32
21-300 Radzyń Podlaski**

Przedmiot opracowania: **PROJEKT TECHNICZNY**

Nazwa Zadania **„Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 101929L
w m. Płudy od km 0+000 do km 0+395
w ramach przebudowy drogi”**

Nr ewid. działki : 70/11 obręb Płudy

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

PROJEKTANT	Jan Żerebiec	LUB/BD/0385/04	
------------	--------------	----------------	--

Radzyń Podlaski kwiecień 2023 rok

Spis treści:

CZĘŚĆ OPISOWA		
1	<i>Strona tytułowa</i>	1
2	<i>Spis treści</i>	2
3	<i>Uprawnienia budowlane – Jan Żerebiec</i>	3
4	<i>Zaświadczenie z PIIB – Jan Żerebiec</i>	4
5.	<i>Informacje ogólne</i>	5 - 7
5	<i>Opis techniczny</i>	8 -9
7	<i>Informacja BIOZ</i>	10 - 11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
1.	<i>Plan orientacyjny</i>	Ark. Nr 1
2.	<i>Plan sytuacyjny skala 1 : 500</i>	Ark S – 1
3.	<i>Przekroje konstrukcyjne skala 1 : 50</i>	Ar. K -1

INFORMACJE OGÓLNE

Podstawa opracowania

- 1.1.** Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1 : 1 000
- 1.2.** Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470)
- 1.3.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518.).
- 1.4.** Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. z 2016 r. Dz. U. poz. 778.).
- 1.5.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz.2311)
- 1.6.** Inne związane przepisy i normy techniczne.

Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji

2.1 Inwestor

**Gmina Radzyń Podlaski
ul. Warszawska 32
21-300 Radzyń Podlaski**

2.2 Wykonawca.

Jan Żerebiec
21-300 Radzyń Podlaski, ul. Powstania Styczniowego 17

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika w ciągu drogi gminnej w m. Płudy gm. Radzyń Podlaski na dz. ew. 70/11 obręb Płudy, na dł. 395mb

Przedmiotowe zadanie znajduje w pasie drogowym drogi gminnej będącej w zarządzie Gminy Radzyń Podlaski.

Lokalizacja inwestycji

Budowany chodnik przebiega przez tereny administracyjne gminy Radzyń Podlaski, powiat radzyński, województwo lubelskie i obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi gminnej nr 101929L.

Charakter obszarów objętych inwestycją

Trasa drogi przebiega przez obszar zabudowy zagrodowej w m. Płudy. Początek trasy rozpoczyna się w km 0+000, (granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 1208L koniec trasy znajduje się w km 0+395 .

Zakres projektowanych robót

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika i obejmuje:

- a) Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
- b) Wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika
- c) Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.)

Powyższe akty prawne regulują m.in. kwestie:

- parametrów chodnika,
- usytuowania elementów chodnika w pasie drogowym,
- bezpieczeństwa użytkowników,
- oznakowania.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników.

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa nie chronionych uczestników ruchu drogowego a w szczególności dzieci uczęszczające do Szkoły Podstawowej w Paszkach Dużych.

Parametry techniczno - użytkowe

1.1. Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe budowanego chodnika

- Szerokość chodnika 2,00m;
- Ograniczenie od strony jezdni – krawężnik betonowy 15 x 30
- Ograniczenie od strony posesji – obrzeże betonowe 6 x 20
- Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej,

1.2. Parametry techniczno – użytkowe przejścia dla pieszych

Przejście dla pieszych w km 0+006 jest zlokalizowane w skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1208L i zostało zaprojektowane w oparciu o wytyczne WR-D-41-3 (wytyczne i standardy projektowania infrastruktury dla pieszych : Projektowanie przejść dla pieszych

Projektuje się przejście dla pieszych szer. 4,00m oznakowane znakami D-6 „aktywnymi.

W celu ułatwienia korzystania z przejścia dla pieszych projektuje się rampę w ciągu chodnika oraz system fakturowego oznaczenia nawierzchni poprzez wprowadzenie pasów ostrzegawczych

2. Konstrukcja nawierzchni

2.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika

Konstrukcja chodnika	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna – kostka brukowa, betonowa	6 cm
Podsypka cem .piaskowa 1 : 4	4 cm
Podbudowa betonowa – podłoże wzmocnione 5 MPa	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	30 cm

3. Projektowany przebieg chodnika w planie

Początek opracowywanego odcinka chodnika w ciągu drogi gminnej nr 101929L znajduje się w km 0+000. (granica pasa drogowego drogi powiatowej nr 1208L). Koniec zakresu robót w km 0+395.

Trasę chodnika przedstawiono na załączonych do opracowania planie zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 – rysunek S – 1,

Przebieg chodnika geometrycznie został opisany jako odcinek prosty zgodnie z istniejącym przebiegiem drogi gminnej.

Chodnik na całym odcinku projektuje się po stronie prawej od km 0+000 do km 0+395, po stronie lewej chodnik zaprojektowano od km 0+000 do km 0+009 jako dojście do przejścia dla pieszych oraz strefę oczekiwania.

4. Chodnik w przekroju poprzecznym

Chodnik zaprojektowano o szerokości 2,00m i 2,50m w obrębie przejścia dla pieszych w strefie oczekiwania.

Oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 wyniesionym 12cm w stosunku do krawędzi jezdni. Spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni.

Przekrój normalny – konstrukcyjny, projektowanego chodnika przedstawia rysunek K – 1

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

6. Oznakowanie

- Oznakowanie poziome

Projektuje się oznakowanie przejścia dla pieszych linią P – 10.

- Oznakowanie pionowe

Przejścia dla pieszych należy oznakować znakami pionowymi D-6 „aktywnymi” .

Znaki aktywne będą zasilane za pomocą paneli fotowoltaicznych.

INFORMACJA BIOZ

1. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do istniejących elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- Urządzenia infrastruktury zewnętrznej, a w szczególności przewody elektroenergetyczne (zagrożenie porażenia prądem w przypadku przerwania, zerwania lub dotknięcia),
- Wykonywanie prac przy istniejącej drodze i związany z tym ruch samochodowy, przy braku dostatecznej uwagi i zabezpieczenia prac;

2. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych napowietrznych – wszystkie prace wykonywane w rejonie skrzyżowań z istniejącymi liniami;
- 2) roboty przy oczyszczaniu istniejących przepustów;
- 3) wszelkie prace pod ruchem.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia robót:

- potrącenie przez pojazdy transportowe pracowników pracujących bezpośrednio na jezdni,
- urazy związane z ręcznym załadunkiem i wyładunkiem materiałów budowlanych,
- porażenie prądem przy pracy w obrębie sieci energetycznych pod napięciem,
- poparzenia gorącą masą mineralno-asfaltową,
- inne trudne do przewidzenia zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych (np. spowodowane spożyciem alkoholu nawet w niewielkich ilościach, przez pracujących na budowie).

3. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż wszystkich pracowników przeznaczonych do wykonywania danego rodzaju prac należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych przedstawiając niebezpieczeństwa, na które pracownicy będą narażeni oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom.

4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- 1) Dla robót wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych zwracać szczególną uwagę na wysokość zawieszenia przewodów podczas przemieszczania się sprzętu budowlanego;
- 2) Roboty przy poruszających się pojazdach budowy – rozkładanie masy bitumicznej zachować odstęp i posiadać odpowiednie ubranie odblaskowe widoczne z daleka;
- 3) Pracowników przewidzianych do wykonywania prac budowlanych należy przeszkolić pod kątem bezpieczeństwa ich wykonywania.

5. Organizacja pomocy w razie wypadku.

- każda budowa winna posiadać wywieszony wykaz telefonów alarmowych dotyczących wypadków przy pracy oraz połączenie telefoniczne;
- na każdej budowie w siedzibie jej kierownictwa winna znajdować się apteczka zaopatrzona w niezbędny sprzęt medyczny i leki do udzielania pierwszej pomocy w razie zaistniałego na budowie wypadku;
- wśród personelu winny znajdować się osoby przeszkolone z zakresu udzielania pierwszej pomocy;
- kierownictwo budowy winno zabezpieczyć dojazd dla personelu medycznego (np. karetka pogotowia) na miejsce ewentualnego wypadku;
- prowadzenie akcji ratunkowej przy wypadkach winny wykonywać osoby do tego odpowiednio przeszkolone.