

*Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 101950L w m. Stasinów od km 0+000 do km 0+415  
w ramach przebudowy drogi*

Wykonawca:

Jan Żerebiec  
ul. Powstańców Styczniowych 17  
21-300 Radzyń Podlaski

Inwestor:

**Gmina Radzyń Podlaski  
ul. Warszawska 32  
21-300 Radzyń Podlaski**

Przedmiot opracowania: **PROJEKT TECHNICZNY**

Nazwa Zadania **„Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 101950L  
w m. Stasinów od km 0+000 do km 0+415  
w ramach przebudowy drogi”**

*Nr ewid. działki : 146 obręb Stasinów*

*KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV*

PROJEKTANT	Jan Żerebiec	LUB/BD/0385/04	
------------	--------------	----------------	--

Radzyń Podlaski kwiecień 2023 rok

## Spis treści:

CZĘŚĆ OPISOWA		
1	<i>Strona tytułowa</i>	1
2	<i>Spis treści</i>	2
3	<i>Uprawnienia budowlane – Jan Żerebiec</i>	3
4	<i>Zaświadczenie z PIIB – Jan Żerebiec</i>	4
5.	<i>Informacje ogólne</i>	5 - 7
5	<i>Opis techniczny</i>	8 -9
7	<i>Informacja BIOZ</i>	10 - 11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
1.	<i>Plan orientacyjny</i>	Ark. Nr 1
2.	<i>Plan sytuacyjny skala 1 : 500</i>	Ark S – 1
3.	<i>Przekroje konstrukcyjne skala 1 : 50</i>	Ar. K -1

## **INFORMACJE OGÓLNE**

### **Podstawa opracowania**

- 1.1.** Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1 : 1 000
- 1.2.** Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470)
- 1.3.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych ( Dz. U. z 2022r. poz. 1518.).
- 1.4.** Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. z 2016 r. Dz. U. poz. 778.).
- 1.5.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz.2311)
- 1.6.** Inne związane przepisy i normy techniczne.

## **Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji**

### **2.1 Inwestor**

**Gmina Radzyń Podlaski  
ul. Warszawska 32  
21-300 Radzyń Podlaski**

### **2.2 Wykonawca.**

**Jan Żerebiec**  
21-300 Radzyń Podlaski, ul. Powstania Styczniowego 17

### **2.3 Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika w ciągu drogi gminnej w m. Stasinów gm. Radzyń Podlaski na dz. ew. 146 obręb Stasinów, na dł. 415mb

Przedmiotowe zadanie znajduje w pasie drogowym drogi gminnej będącej w zarządzie Gminy Radzyń Podlaski.

#### **Lokalizacja inwestycji**

Budowany chodnik przebiega przez tereny administracyjne gminy Radzyń Podlaski, powiat radzyński, województwo lubelskie i obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi gminnej nr 115819L.

#### **Charakter obszarów objętych inwestycją**

Trasa drogi przebiega przez obszar zabudowy zagrodowej w m. Stasinów. Początek trasy rozpoczyna się w km 0+000, (granica pasa drogowego drogi krajowej nr 63 koniec trasy znajduje się w km 0+415 .

#### **Zakres projektowanych robót**

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika i obejmuje:

- a) Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
- b) Wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika

### **Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz 1440),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych ( Dz. U. z 2022r. poz. 1518.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.)

Powyższe akty prawne regulują m.in. kwestie:

- parametrów chodnika,
- usytuowania elementów chodnika w pasie drogowym,
- bezpieczeństwa użytkowników,

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Cel opracowania**

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa nie chronionych uczestników ruchu drogowego a w szczególności dzieci uczęszczające do Szkoły Podstawowej w Paszkach Dużych.

#### **Parametry techniczno - użytkowe**

#### **1.1. Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe budowanego chodnika**

- Szerokość chodnika 2,00m;
- Ograniczenie od strony jezdni – krawężnik betonowy 15 x 30
- Ograniczenie od strony posesji – obrzeże betonowe 6 x 20
- Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej,

### **2. Konstrukcja nawierzchni**

#### **2.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika**

<b>Konstrukcja chodnika</b>	<b>Grubość warstwy</b>
Warstwa ścieralna – kostka brukowa, betonowa	6 cm
Podsyпка cem .piaskowa 1 : 4	4 cm
Podbudowa betonowa – podłoże wzmocnione 5 MPa	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
<b>Σ grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>30 cm</b>

#### **2.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

<b>Konstrukcja zjazdów</b>	<b>Grubość warstwy</b>
Warstwa ścieralna – kostka brukowa, betonowa	8 cm
Podsyпка cem .piaskowa 1 : 4	4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm	15 cm
Podbudowa betonowa – podłoże wzmocnione 5 MPa	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
<b>Σ grubości warstw konstrukcyjnych</b>	<b>47 cm</b>

### **3. Projektowany przebieg chodnika w planie**

Początek opracowywanego odcinka chodnika w ciągu drogi gminnej nr 115819L znajduje się w km 0+000. (granica pasa drogowego krajowej nr 63). Koniec zakresu robót w km 0+415.

Trasę chodnika przedstawiono na załączonych do opracowania planie zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 – rysunek S – 1,

Przebieg chodnika geometrycznie został opisany jako odcinek prosty zgodnie z istniejącym przebiegiem drogi gminnej.

Chodnik na całym odcinku projektuje się po stronie lewej od km 0+000 do km 0+415.

#### **Chodnik w przekroju poprzecznym**

Chodnik zaprojektowano o szerokości 2,00m.

Oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15 x 30 wyniesionym 12cm w stosunku do krawędzi jezdni. Spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni.

Przekrój normalny – konstrukcyjny, projektowanego chodnika przedstawia rysunek K – 1

#### **4. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

#### **5. Oznakowanie**

Nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowego oznakowania w związku z budową chodnika.

## **INFORMACJA BIOZ**

### **1. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Do istniejących elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- Urządzenia infrastruktury zewnętrznej, a w szczególności przewody elektroenergetyczne (zagrożenie porażenia prądem w przypadku przerwania, zerwania lub dotknięcia),
- Wykonywanie prac przy istniejącej drodze i związany z tym ruch samochodowy, przy braku dostatecznej uwagi i zabezpieczenia prac;

### **2. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych napowietrznych – wszystkie prace wykonywane w rejonie skrzyżowań z istniejącymi liniami;
- 2) roboty przy oczyszczaniu istniejących przepustów;
- 3) wszelkie prace pod ruchem.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia robót:

- potrącenie przez pojazdy transportowe pracowników pracujących bezpośrednio na jezdni,
- urazy związane z ręcznym załadunkiem i wyładunkiem materiałów budowlanych,
- porażenie prądem przy pracy w obrębie sieci energetycznych pod napięciem,
- poparzenia gorącą masą mineralno-asfaltową,
- inne trudne do przewidzenia zagrożenia związane z prowadzeniem robót budowlanych (np. spowodowane spożyciem alkoholu nawet w niewielkich ilościach, przez pracujących na budowie).

### **3. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Instruktaż wszystkich pracowników przeznaczonych do wykonywania danego rodzaju prac należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem robót szczególnie niebezpiecznych przedstawiając niebezpieczeństwa, na które pracownicy będą narażeni oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom.



**4. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zastosować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- 1) Dla robót wykonywanych pod lub w pobliżu przewodów napowietrznych linii elektroenergetycznych zwracać szczególną uwagę na wysokość zawieszenia przewodów podczas przemieszczania się sprzętu budowlanego;
- 2) Roboty przy poruszających się pojazdach budowy – rozkładanie masy bitumicznej zachować odstęp i posiadać odpowiednie ubranie odblaskowe widoczne z daleka;
- 3) Pracowników przewidzianych do wykonywania prac budowlanych należy przeszkolić pod kątem bezpieczeństwa ich wykonywania.

**5. Organizacja pomocy w razie wypadku.**

- każda budowa winna posiadać wywieszony wykaz telefonów alarmowych dotyczących wypadków przy pracy oraz połączenie telefoniczne;
- na każdej budowie w siedzibie jej kierownictwa winna znajdować się apteczka zaopatrzona w niezbędny sprzęt medyczny i leki do udzielania pierwszej pomocy w razie zaistniałego na budowie wypadku;
- wśród personelu winny znajdować się osoby przeszkolone z zakresu udzielania pierwszej pomocy;
- kierownictwo budowy winno zabezpieczyć dojazd dla personelu medycznego (np. karetka pogotowia) na miejsce ewentualnego wypadku;
- prowadzenie akcji ratunkowej przy wypadkach winny wykonywać osoby do tego odpowiednio przeszkolone.